



राजपत्र, हिमाचल प्रदेश (असाधारण)

हिमाचल प्रदेश राज्यशासन द्वारा प्रकाशित

शिमला; सोमवार; १७ अगस्त, १९९२/२६ श्रावण, १९१४

हिमाचल प्रदेश सरकार

विधि विभाग

अधिसूचना

शिमला-१७१००२, १७ अगस्त, १९९२

संख्या एल० एल० आर०-डी(६)-१५/९२-लेजिसलेशन.—हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल, भारत के संविधान के अनुच्छेद २०० के अधीन प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, तारीख १४ अगस्त १९९२ को अनुमोदित हिमाचल प्रदेश मोटर यान कराधान (संशोधन) विधेयक, १९९२ (१९९२ का विधेयक संख्यांक १७) को

वर्ष 1992 के हिमाचल प्रदेश अधिनियम संख्यांक 18 के रूप में संविधान के अनुच्छेद 348(3) के अधीन उसके प्राधिकृत पाठ सहित, हिमाचल प्रदेश के राजपत्र में प्रकाशित करते हैं।

आदेश द्वारा,
हस्ताक्षरित/-,
सचिव (विधि)।

हिमाचल प्रदेश मोटर यान कराधान (संशोधन) अधिनियम, 1992

(राज्यपाल महोदय द्वारा 14 अगस्त, 1992 को अनुमोदित)

हिमाचल प्रदेश मोटर यान कराधान अधिनियम, 1972 (1973 का 4) का और संशोधन करने के लिए अधिनियम।

भारत गणराज्य के तैंतालीसवें वर्ष में हिमाचल प्रदेश विधान सभा द्वारा निम्नलिखित रूप में यह अधिनियमित हो :—

1. (1) इस अधिनियम का संक्षिप्त नाम हिमाचल प्रदेश मोटर यान कराधान (संशोधन) अधिनियम, 1992 है।

संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ।

(2) यह 29 अप्रैल, 1992 से प्रवृत्त हुआ समझा जाएगा।

1973 का 4

2. हिमाचल प्रदेश मोटर यान कराधान अधिनियम, 1972 (जिसे इसमें इसके पश्चात् मूल अधिनियम कहा गया है) की धारा 2 में, खण्ड (घ) के पश्चात् निम्नलिखित खण्ड जोड़ा जाएगा, अर्थात् :—

धारा 2 का संशोधन।

“(घघ) “अनुसूची” से इस अधिनियम से संलग्न अनुसूची अभिप्रेत है;”।

3. मूल अधिनियम की धारा 3 में, —

धारा 3 का संशोधन।

(क) उप-धारा (1) के स्थान पर निम्नलिखित उप-धारा रखी जाएगी, अर्थात् :—

“(1) इस अधिनियम के अन्य उपबन्धों के अधीन रहते हुए, हिमाचल प्रदेश मोटर यान कराधान (संशोधन) अधिनियम, 1992 के प्रारम्भ पर और से —

(क) अनुसूची-I के स्तम्भ (2) में वर्णित और हिमाचल प्रदेश में उपयोग किए गए या उपयोग के लिए रखे गए सभी मोटर यानों पर, अनुसूची-I के स्तम्भ (3) की तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट दर से कर;

(ख) अनुसूची-II के स्तम्भ (2) में वर्णित और हिमाचल प्रदेश में उपयोग किए गए या उपयोग के लिए रखे गए सभी मोटर यानों पर,—

(i) हिमाचल प्रदेश में उनके प्रथम रजिस्ट्रीकरण पर, अनुसूची-II के स्तम्भ (3) की तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट, रकम पर सकृत कर;

- (ii) यदि वे पहले ही हिमाचल प्रदेश या किसी अन्य राज्य में रजिस्ट्रीकृत की गई है तो, यथास्थिति, हिमाचल प्रदेश में या अन्य राज्य में, उनके प्रथम रजिस्ट्रीकरण की तारीख को ध्यान में रखते हुए अनुसूची-II के क्रमिक स्तम्भों (3) से (12) में विनिर्दिष्ट रकम पर सकृत कर, उद्गृहीत और संगृहीत किया जाएगा।"; और

(ख) उप-धारा (2) के विद्यमान परन्तुक के अन्त में आए "।" चिह्न के स्थान पर "।" चिह्न रखा जाएगा और तत्पश्चात् निम्नलिखित परन्तुक जोड़ा जाएगा, अर्थात्:—

"परन्तु यह और कि ऐसी परिवर्तित दरें अनुसूची-II में विनिर्दिष्ट किसी मोटर यान की बाबत, जिस पर सकृत कर उद्गृहीत और संगृहीत किया गया है, प्रभावि नहीं की जाएगी।"

धारा 4 का
संशोधन।

4. मूल अधिनियम की धारा 4 में, उप-धारा (2) के स्थान पर निम्नलिखित उप-धारा रखी जाएगी, अर्थात्:—

"(2) कोई कर, जिसके लिए मोटर यान का प्रत्येक रजिस्ट्रीकृत स्वामी या उस पर कब्जा या नियन्त्रण रखने वाला कोई व्यक्ति धारा 3 के अधीन ऐसी घोषणा द्वारा दायी प्रतीत होता है, उस द्वारा निम्नलिखित रूप में संदत्त किया जाएगा—

(क) जहां ऐसा यान अनुसूची-I के स्तम्भ (2) में वर्णित है,—

- (i) एक वर्ष के लिए उसके स्तम्भ (3) में तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट दर पर (जिसे इसमें इसके पश्चात् वार्षिक दर कहा गया है); या
- (ii) एक या एक से अधिक तिमाहियों के लिए वार्षिक दर के एक चौथाई पर प्रत्येक तिमाही के लिए; या
- (iii) तिमाही के अन्तिम दिन को समाप्त होने वाली तिमाही से कम किसी अवधि के लिए, प्रत्येक पूर्ण मास या ऐसी अवधि में सम्मिलित उसके किसी भाग के लिए, वार्षिक दर के बारहवें ($1/12$) भाग पर;

परन्तु यदि रजिस्ट्रीकृत स्वामी या मोटर यान पर कब्जा या नियन्त्रण रखने वाला व्यक्ति एक वर्ष से अधिक के लिए कर अग्रिम रूप में संदत्त करना चाहता है, तो वह ऐसा करने के लिए स्वतन्त्र होगा; या

(ख) जहां ऐसा यान अनुसूची-II के स्तम्भ (2) में वर्णित है, अनुसूची-II के क्रमिक स्तम्भों (3) से (12) में विनिर्दिष्ट रकम पर, सकृत कर।"

धारा 10 का
संशोधन।

5. मूल अधिनियम की धारा 10 में, उप-धारा (2) के पश्चात् निम्नलिखित उप-धारा (3) जोड़ी जाएगी, अर्थात्:—

"(3) इस धारा की उप-धारा (1) और (2) में किसी बात के होते हुए भी, कोई भी व्यक्ति इस धारा के अधीन प्रतिदाय का हकदार नहीं होगा जहां कर का संदाय धारा 4 की उप-धारा (2) के खण्ड (ख) के अनुसार किया गया है।"

अनुसूची का
प्रतिस्थापन।" जाएगी, अर्थात्:—

6. मूल अधिनियम की अनुसूची के स्थान पर निम्नलिखित अनुसूचियां प्रतिस्थापित की जाएगी, अर्थात्:—

“अनुसूची—I
(धारा 3 देखें)

क्रम संख्या 1	मोटर यानों का विवरण 2	प्रत्येक मोटर यान के लिए कर की वार्षिक दर 3
		रुपये
I.	माल वहन के लिए व्यापार और उद्योग के अनुक्रम में पूर्णतया प्रयुक्त यान जिसके अन्तर्गत निजी वाहन अनुज्ञा-पत्र के अधीन आने वाले यान भी हैं (जिसके अन्तर्गत 400 किलोग्राम से अधिक लदान रहित भार वाली ट्राइसाईकिल और टैम्पो भी हैं)—	
	(क) विद्युत चालित, किन्तु जिनका लदान रहित भार 1250 किलोग्राम से अधिक न हो।	72.00
	(ख) यथा पूर्वोक्त विद्युत चालित यानों से भिन्न यान जिनका लदान रहित भार 600 किलोग्राम से अधिक न हो।	276.00
	(ग) यान जिनका लदान रहित भार 600 किलोग्राम से अधिक किन्तु एक टन से अधिक न हो।	444.00
	(घ) यान जिनका लदान रहित भार एक टन से अधिक है किन्तु दो टन से अधिक न हो।	684.00
	(ङ) यान जिनका लदान रहित भार दो टन से अधिक है किन्तु तीन टन से अधिक न हो।	936.00
	(च) यान जिनका लदान रहित भार तीन टन से अधिक है किन्तु चार टन से अधिक न हो।	1368.00
	(छ) यान जिनका लदान रहित भार चार टन से अधिक है	2000.00
	(ज) प्रत्येक ट्रेलर के अतिरिक्त ट्रेलर को खींचने के लिए प्रयुक्त यान परन्तु उसी ट्रेलर के सम्बन्ध में इस खण्ड के अधीन दो या उससे अधिक मोटर यान प्रभार्य नहीं होंगे।	96.00
II.	किराये या पारिश्रमिक पर चलने वाली चालक और संवाहक के अतिरिक्त यात्रियों के वहन के लिए प्रयुक्त मंजिली गाड़ी।	25000.00 रुपये की अधिकतम सीमा के अधीन रहते हुए 500 रुपये प्रति सीट प्रति वर्ष।
III.	किराये या पारिश्रमिक पर चलने वाली चालक और संवाहक या गाईड के अतिरिक्त यात्रियों के वहन के लिए प्रयुक्त संविदा गाड़ी।	8000 रुपये की अधिकतम सीमा के अधीन रहते हुए 200 रुपये प्रति सीट प्रति वर्ष।
IV.	चालक और संवाहक के अतिरिक्त, पूर्वोक्त क्रम संख्या II और III के अन्तर्गत न आने वाली, शिक्षा संस्थान बस, सार्वजनिक सेवा यान, आमनी बस और अन्य बस।	8000 रुपये की अधिकतम सीमा के अधीन रहते हुए 200 रुपये प्रति सीट प्रति वर्ष।

अनुसूची-

(धारा

मोटर यान के प्रथम रजिस्ट्रीकरण से आयु के आधार पर

क्रम संख्या	मोटर यान का विवरण	पहली बार रजिस्ट्री- कृत किया जाने वाला और यान जो एक वर्ष से अधिक पुराना न हो	एक वर्ष से अधिक परन्तु दो वर्ष से अधिक पुराना न हो	दो वर्ष से अधिक परन्तु तीन वर्ष से अधिक पुराना न हो
1	2	3	4	5
		₹0 पैसे	₹0 पैसे	₹0 पैसे
I.	मोटर साईकिल और ट्राइसाईकिल (जिसके अन्तर्गत यंत्र शक्ति से चलाने के लिए संलग्नकों सहित मोटर, स्कूटर और साईकिल भी हैं) जिसका लदान रहित भार 400 किलोग्राम से अधिक न हो:—			
	(क) मोटर साईकिल जिसका लदान रहित भार 90 किलोग्राम से अधिक न हो।	480.00	432.00	384.00
	(ख) मोटर साईकिल जिसका लदान रहित भार 90 किलोग्राम से अधिक हो।	960.00	864.00	768.00
	(ग) ट्राइसाईकिल जो ट्रेलर या साईड कार खींचने के उपयोग में लाई जाती है उसके लिए देय कर के अतिरिक्त।	240.00	216.00	192.00
	(घ) ट्राइसाईकिल (टैम्पू को छोड़कर)	960.00	864.00	768.00
II.	प्रशक्तों के लिए अनुकूलित और उनके लिए उपयोग में लाए जाने वाले यान जिनका लदान रहित भार 250 किलोग्राम से अधिक न हो।			—कोई
III.	इन अनुसूची और अनुसूची-I के पूर्वगामी उपवर्गों के अधिन, कर के लिए दायीं में भिन्न मोटर यान जिनका रजिस्ट्रीकृत लदान रहित भार,—			
	(क) एक हजार किलोग्राम से अधिक न हो।	2000.00	1800.00	1600.00
	(ख) एक हजार किलोग्राम से अधिक किन्तु एक हजार पांच सौ किलोग्राम से अधिक न हो।	2500.00	2250.00	2000.00
	(ग) एक हजार पांच सौ किलोग्राम से अधिक किन्तु दो हजार किलोग्राम से अधिक न हो।	3500.00	3150.00	2800.00
	(घ) दो हजार किलोग्राम से अधिक			

उपरोक्त खण्ड III (ग) में क्रमिक मामलों (3) से (12) के सामने
एक हजार किलोग्राम या इसके भाग के लिए।

टिप्पणी:—इस अनुसूची के अन्तर्गत यानों का लदान करने के प्रयोजन के लिए, वर्षों की

II

3 देखें)

परिवहन से भिन्न प्रत्येक नान पर सकृत् एक मुस्त देय कर

तीन वर्ष से अधिक परन्तु चार वर्ष से अधिक पुराना न हो	चार वर्ष से अधिक परन्तु पांच वर्ष से अधिक पुराना न हो	पांच वर्ष से अधिक परन्तु छः वर्ष से अधिक पुराना न हो	छः वर्ष से अधिक परन्तु सात वर्ष से अधिक पुराना न हो	सात वर्ष से अधिक परन्तु आठ वर्ष से अधिक पुराना न हो	आठ वर्ष से अधिक परन्तु नौ वर्ष से अधिक पुराना न हो	नौ वर्ष से अधिक पुराना
6	7	8	9	10	11	12
रु० पै०	रु० पै०	रु० पै०	रु० पै०	रु० पै०	रु० पै०	रु० पै०

336.00	288.00	240.00	192.00	144.00	96.00	48.00
--------	--------	--------	--------	--------	-------	-------

672.00	576.00	480.00	384.00	288.00	192.00	96.00
--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------

168.00	144.00	120.00	96.00	72.00	48.00	24.00
--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------

672.00	576.00	480.00	384.00	288.00	192.00	96.00
--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------

कर नहीं—

1400.00	1200.00	1000.00	800.00	600.00	400.00	200.00
---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------

1750.00	1500.00	1250.00	1000.00	750.00	500.00	250.00
---------	---------	---------	---------	--------	--------	--------

2450.00	2100.00	1750.00	1400.00	1050.00	700.00	350.00
---------	---------	---------	---------	---------	--------	--------

दक्षित राशि जमा उपरोक्त खण्ड II (क) में क्रमिक स्तम्भों (3) से (12) के सामने दक्षित राशि प्रत्येक अतिरिक्त

संख्या प्रथम रजिस्ट्रीकरण की तारीख से संगणित की जाएगी।

निरसन और 7. (1) हिमाचल प्रदेश मोटर यान कराधान (संशोधन) अध्यादेश, 1992 का व्यावृत्तियां। एतद्द्वारा निरसन किया जाता है।

(2) ऐसे निरसन के होते हुए भी, उक्त अध्यादेश के अधीन की गई कोई बात या कार्रवाई, इस अधिनियम के तत्स्थानी उपबन्धों के अधीन की गई समझी जाएगी, मानो यह अधिनियम 29 अप्रैल, 1992 को प्रवृत्त हो गया था।

AUTHORITATIVE ENGLISH TEXT

Act No. 18 of 1992.

**THE HIMACHAL PRADESH MOTOR VEHICLES TAXATION
(AMENDMENT) ACT, 1992**

(AS ASSENTED TO BY THE GOVERNOR ON 14TH AUGUST, 1992)

AN

A CT

further to amend the Himachal Pradesh Motor Vehicles Taxation Act, 1972 (Act No. 4 of 1973).

BE it enacted by the Legislative Assembly of Himachal Pradesh in the Forty-third Year of the Republic of India as follows :—

1. (1) This Act may be called the Himachal Pradesh Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 1992.

Short title
and
commence
ment.

(2) It shall be deemed to have been come into force on the 29th day of April, 1992.

2. In section 2 of the Himachal Pradesh Motor Vehicles Taxation Act, 1972 (hereinafter referred to as the principal Act), after clause (d), the following clause shall be added, namely:—

Amendment
of section 2.

“(dd) “Schedule” means a Schedule appended to this Act ;”.

3. In section 3 of the principal Act,—

Amendment
of section 3.

(a) for sub-section(1), the following sub-section shall be substituted, namely:—

“(1) Subject to the other provisions of this Act, on and from the commencement of the Himachal Pradesh Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 1992, there shall be levied and collected on—

(a) all motor vehicles described in column (2) of Schedule-I and used or kept for use in Himachal Pradesh, a tax at the rate specified in the corresponding entry in column (3) of Schedule-I ;

(b) all motor vehicles described in column (2) of Schedule-II and used or kept for use in Himachal Pradesh,—

(i) on their first registration in Himachal Pradesh, a one time tax at the amount specified in the corresponding entry in column (3) of Schedule-II;

- (ii) the same having been earlier registered in Himachal Pradesh or in any other State, then having regard to the date of their first registration in Himachal Pradesh or, as the case may be, in that other State, a one time tax at the amount specified in the respective columns (3) to (12) of Schedule-II,"; and

(b) in sub-section (2), in the existing proviso, for the sign ":", occurring at the end, the sign ";" shall be substituted and thereafter, the following proviso shall be added, namely:—

"Provided further that such modified rates shall not be charged in respect of motor vehicles specified in Schedule-II on which one time tax has been levied and collected."

Amendment
of section 4.

4. In section 4 of the principal Act, for sub-section (2), the following sub-section shall be substituted, namely:—

"(2) The tax to which a registered owner or person having possession or control of a motor vehicle appears by such declaration to be liable under section 3 shall be paid by him:—

(a) where such vehicle is described in column (2) of Schedule-I,

(i) for a year at the rate specified in the corresponding entry in column (3) thereof (hereinafter referred to as the annual rate); or

(ii) for one or more quarters, at one-fourth of the annual rate for each quarter; or

(iii) for any period less than a quarter expiring on the last day of the quarter, at one-twelfth of the annual rate for each complete month or part thereof included in such period:

Provided that if the registered owner or person having possession or control of such vehicle wants to pay the tax in advance for more than a year, he shall be at liberty to do so; or

(b) where such vehicle is described in column (2) of Schedule-II, a one time tax at the amount specified in the respective columns (3) to (12) of Schedule-II."

~~Section 4~~
Section 4

In section 4 of the principal Act, after sub-section (2), the following sub-section shall be added, namely:—

"(3) Notwithstanding anything contained in sub-sections (1) and (2) of this section, no person shall be entitled to a refund of the tax where payment of tax has been made in accordance with sub-section (b) of sub-section (2) of section 4."

~~Section 4~~
Section 4

In section 4 of the principal Act, the following Schedules shall

be substituted, namely:-

SCHEDULE-I
(See Section 3)

Sl. No.	Description of motor vehicles	Amount payable for each motor vehicle
1.	Vehicles used solely in the course of trade and industry for the transport of goods, including those covered by private carriers permits including tricycles weighing more than 400 kilograms unladen weight and tonnage—	
(a)	electrically propelled, but not exceeding 1250 kilograms in unladen weight ..	Rs. 72.50
(b)	vehicles other than such electrically propelled vehicles as aforesaid not exceeding 600 kilograms in unladen weight ..	Rs. 25.50
(c)	vehicles exceeding 600 kilograms but not exceeding one tonne in unladen weight ..	Rs. 44.50
(d)	vehicles exceeding one tonne, but not exceeding 2 tonnes in unladen weight ..	Rs. 65.00
(e)	vehicles exceeding two tonnes but not exceeding 3 tonnes in unladen weight ..	Rs. 95.50
(f)	vehicles exceeding 3 tonnes but not exceeding 4 tonnes in unladen weight ..	Rs. 135.00
(g)	vehicles exceeding 4 tonnes in unladen weight ..	Rs. 200.00
(h)	vehicles if used for drawing a trailer in addition for each trailer; provided that two or more motor vehicles shall not be chargeable under this clause with respect to the same trailer ..	Rs. 95.00
II.	Stage carriage plying for hire or reward used for the transport of passengers excluding the driver and conductor ..	Rs. 500.00 per seat per annum subject to maximum of Rs. 2500.00.
III.	Contract carriage plying for hire or reward and used for the transport of passengers excluding the driver and conductor or guide ..	Rs. 200.00 per seat per annum subject to maximum of Rs. 800.00.
IV.	Educational institution bus, private service vehicle, omni bus and other buses not covered under Sl. No. II and III above excluding driver and conductor ..	Rs. 200.00 per seat per annum subject to maximum of Rs. 800.00.

II

section 3)

payable on the basis of age of motor vehicles from the first registration

More than three years but not more than 4 years old	More than four years but not more than 5 years old	More than five years but not more than 6 years old	More than six years but not more than 7 years old	More than seven years but not more than 8 years old	More than eight years but not more than 9 years old	More than nine years old
6	7	8	9	10	11	12
Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
336.00	288.00	240.00	192.00	144.00	96.00	48.00
672.00	576.00	480.00	384.00	288.00	192.00	96.00
168.00	144.00	120.00	96.00	72.00	48.00	24.00
672.00	576.00	480.00	384.00	288.00	192.00	96.00
—	—Nil—	—	—	—	—	—
1400.00	1200.00	1000.00	800.00	600.00	400.00	200.00
1750.00	1500.00	1250.00	1000.00	750.00	500.00	250.00
2450.00	2100.00	1750.00	1400.00	1050.00	700.00	350.00

columns (3) to (12) as against III (c) above plus the amount indicated in respective above for every additional one thousand kilograms or part thereof.

shall be computed from the date of initial registration."

*Repeal &
savings.*

7. (1) The Himachal Pradesh Motor Vehicles Taxation (Amendment) Ordinance, 1992 is hereby repealed.

(2) Notwithstanding such repeal, anything done or any action taken under the said Ordinance shall be deemed to have been done or taken under the corresponding provisions of this Act, as if this Act had come into force on the 29th day of April, 1992.